

KẾ HOẠCH

Xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ năm 2025 trên địa bàn huyện Kon Rẫy

Thực hiện Kế hoạch số 1221/KH-UBND ngày 14/4/2025 của UBND tỉnh về Xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ năm 2025 trên địa bàn tỉnh. UBND huyện Kon Rẫy ban hành Kế hoạch xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ năm 2025, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH

- Tuyên truyền, phổ biến các quy định pháp luật về hành lang an toàn đường bộ mới ban hành, trong đó có các quy định về trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị, địa phương có liên quan.
- Duy trì kết quả đã thực hiện được trong giai đoạn từ năm 2015 đến nay; đồng thời, tiếp tục triển khai thực hiện việc lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ đối với hệ thống quốc lộ, đường tỉnh trên địa bàn huyện phù hợp với tình hình thực tế và các quy định của pháp luật.
- Nâng cao nhận thức của toàn xã hội về tầm quan trọng của hành lang và quản lý hành lang an toàn đường bộ; lập lại trật tự, kỷ cương theo quy định của pháp luật trong việc giữ gìn hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn huyện.
- Tổ chức cưỡng chế, giải tỏa công trình xây dựng trái phép trong đất hành lang an toàn đường bộ và các đường nhánh đầu nối trái phép trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện.

II. YÊU CẦU

- Tăng cường công tác quản lý hành lang an toàn giao thông trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh không để phát sinh mới các trường hợp vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ kể từ năm 2025.
- Nghiêm túc chấn chỉnh, tăng cường công tác quản lý, lập lại trật tự, xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn huyện; trong đó, có biện pháp tuyên truyền, vận động tháo dỡ, cưỡng chế tháo dỡ, kiên quyết xử lý triệt để, dứt điểm đối với các trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường bộ và các đường nhánh đầu nối trái phép trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh từ trước đến nay; làm rõ trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân có liên quan nếu để phát sinh các trường hợp vi phạm mới.
- Chủ tịch UBND các xã chịu trách nhiệm trước UBND huyện, Chủ tịch UBND huyện nếu để phát sinh mới các trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn quản lý, không có biện pháp xử lý kịp thời, hiệu quả.

III. NỘI DUNG KẾ HOẠCH

1. Các cơ quan, đơn vị, chính quyền các cấp đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông đường bộ, trong đó chú trọng về công tác quản lý, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ để người dân biết, tự giác chấp hành (*thực hiện thường xuyên, liên tục*).

2. UBND các xã, thị trấn phối hợp với Sở Xây dựng, đơn vị quản lý tuyến Quốc lộ 24, tỉnh lộ 677 và các đơn vị liên quan tiếp nhận thông tin, báo cáo của các cơ quan, tổ chức, cá nhân liên quan đến hành vi vi phạm lấn, chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ, đất của đường bộ để tiến hành vận động, cưỡng chế tháo dỡ, giải tỏa triệt để, dứt điểm, đặc biệt là các trường hợp vi phạm còn tồn tại trước năm 2025; đồng thời có biện pháp ngăn chặn, xử lý kịp thời đối với trường hợp phát sinh mới về vi phạm hành lang an toàn đường bộ và đường nhánh đầu nối trái phép trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh thuộc phạm vi quản lý trên địa bàn huyện.

3. Nội dung triển khai cụ thể của các ngành, địa phương

3.1. UBND các xã, thị trấn

- Triển khai rà soát, thống kê các trường hợp vi phạm có đất thuộc hành lang an toàn đường bộ nhưng chưa được nhà nước thu hồi theo quy định tại khoản 3 Điều 16 Luật đường bộ năm 2024; kết hợp đối khớp các trường hợp vi phạm đã tự giác tháo dỡ.

- Rà soát, xác định rõ các trường hợp đã được cấp (*hoặc chưa được cấp*) giấy chứng nhận QSDĐ; đã được thu hồi, đền bù....từ đó tăng cường công tác tuyên truyền, vận động người dân tự giác tháo dỡ và lập kế hoạch cưỡng chế, giải tỏa dứt điểm đối với trường hợp không tự giác tháo dỡ vi phạm đồng thời không để vi phạm mới phát sinh nhằm thực hiện nghiêm túc, công tác quản lý nhà nước về hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn quản lý.

- Tăng cường công tác phối hợp với đơn vị quản lý tuyến Quốc lộ 24, Tỉnh lộ 677 (*Công ty cổ phần XD&QL công trình giao thông Kon Tum*) thường xuyên tuần tra, kiểm tra kịp thời phát hiện, xử lý dứt điểm các trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường bộ ngay từ ban đầu, không để phát sinh trường hợp vi phạm mới.

- Triển khai cưỡng chế, giải tỏa đối với các *Trường hợp tổ chức, cá nhân, hộ gia đình cố tình không tự giác tháo dỡ, di dời, trả lại nguyên trạng ban đầu do hành vi vi phạm gây ra (nếu có). Không để tình trạng vi phạm kéo dài lập Biên bản nhiều lần và đùn đẩy lên cấp trên xử lý.*

- Thường xuyên tổ chức tuyên truyền thực hiện các giải pháp lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ theo Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng “*về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới*”; ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại các Chỉ thị số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017 về tăng cường công tác quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt, số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới.

3.2. UBND các xã, thị trấn chỉ đạo lực lượng Công an: Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát về trật tự, an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn quản lý theo chức năng, nhiệm vụ và quyền hạn, phối hợp với lực lượng chức năng Sở Xây dựng để tiến hành lập biên bản, xử lý vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và vi phạm pháp luật khác theo quy định của pháp luật.

3.3. Phòng Nông nghiệp và Môi trường huyện

- Phối hợp với UBND các xã, thị trấn tiến hành kiểm tra, rà soát việc cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất để tránh tình trạng cấp giấy chứng nhận QSDĐ đối với phần đất nằm trong phạm vi hành lang an toàn giao thông đường bộ, hành lang an toàn cầu; đồng thời phối hợp rà soát diện tích đất trong phạm vi hành lang an toàn giao thông đường bộ đã cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất.

- Phối hợp với UBND các xã, thị trấn xác định tính hợp pháp, nguồn gốc đất đai để làm căn cứ cho việc giải toả vi phạm hành lang đường bộ.

3.4. Trung tâm Văn hóa - Thể thao - Du lịch và Truyền thông huyện

- Tăng cường công tác tuyên truyền Kế hoạch này trên hệ thống phát thanh của huyện. Chủ trì, phối hợp với các phòng, ban chức năng liên quan mở chuyên mục tuyên truyền về công tác quản lý trật tự hành lang an toàn đường bộ đến mọi tầng lớp nhân dân trên địa bàn huyện; đồng thời tăng thời lượng phát thanh về công tác này để người dân biết và thực hiện.

- Cử cán bộ tham gia cùng các lực lượng chức năng trong quá trình triển khai thực hiện Kế hoạch để đưa tin, tuyên truyền.

3.5. Phòng Tư pháp huyện: Hướng dẫn UBND các xã, thị trấn về tính pháp lý trong việc lập biên bản vi phạm, xử lý vi phạm, cưỡng chế tháo dỡ đối với các trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn huyện.

3.6. Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị huyện

- Kiểm tra, đôn đốc các đơn vị, địa phương liên quan triển khai thực hiện theo đúng tiến độ đề ra.

- Chủ trì phối hợp với Sở Xây dựng, đơn vị quản lý tuyến Quốc lộ 24, Tỉnh lộ 677 (*Công ty cổ phần XD&QL công trình giao thông Kon Tum*), UBND các xã, thị trấn và đơn vị liên quan triển khai thực hiện các đợt tuyên truyền sâu rộng đến toàn thể các cá nhân, tổ chức trên địa bàn về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, trật tự an toàn hành lang đường bộ, để nâng cao nhận thức của toàn xã hội về tầm quan trọng của hành lang và quản lý hành lang an toàn đường bộ; lập lại trật tự, kỷ cương theo quy định của pháp luật trong việc giữ gìn hành lang an toàn đường bộ trên địa huyện.

- Đôn đốc, tổng hợp kết quả triển khai thực hiện của UBND các xã tham mưu UBND huyện báo cáo định kỳ theo quy định.

3.7. Đề nghị Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam và các Tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội huyện: Tuyên truyền đến đoàn viên, hội viên và các tầng

lớp nhân dân trên địa bàn huyện các quy định về trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ; vận động đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành pháp luật về trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ. Tự giác tháo dỡ công trình vi phạm hành lang an toàn đường bộ *(nếu có)*.

3.8. Đề nghị Sở Xây dựng; đơn vị quản lý tuyến Quốc lộ 24, Tỉnh lộ 677 (Công ty cổ phần XD&QL công trình giao thông Kon Tum)

- Chủ động và tăng cường công tác phối hợp với Chính quyền địa phương thường xuyên tuần tra, kịp thời phát hiện, xử lý các trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường bộ ngay từ ban đầu, không để phát sinh mới vi phạm nhưng chậm phát hiện, xử lý dẫn đến phải cưỡng chế gây thiệt hại cho người dân.

- Rà soát lại hệ thống mốc lộ giới trên đường Quốc lộ, Tỉnh lộ cấm bỏ sung, thay thế *(đối với các mốc bị hư hỏng, mất)* hoặc điều chỉnh theo quy định *(nếu có)*; cung cấp cho UBND xã, thị trấn thể hiện sơ đồ và vị trí mốc lộ giới hành lang an toàn đường bộ đang khai thác để công bố công khai tại trụ sở UBND xã, thị trấn.

- Phối hợp UBND các xã và các cơ quan đơn vị có liên quan trên địa bàn huyện thực hiện công tác tuyên truyền, vận động các tầng lớp nhân dân, thực hiện chủ trương của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước, các quy định của Pháp luật về trật tự hành lang an toàn đường bộ; hỗ trợ nhân lực, máy móc, phương tiện phục vụ công tác cưỡng chế khi có văn bản đề nghị.

- Bố trí lực lượng Thanh tra Sở; lực lượng, phương tiện, thiết bị, xe máy của các đơn vị Quản lý đường trên địa bàn huyện *(Công ty cổ phần XD&QL công trình giao thông Kon Tum)* phối hợp với chính quyền cấp huyện, cấp xã thực hiện nhiệm vụ cưỡng chế, giải tỏa công trình vi phạm khi có đề nghị của UBND cấp huyện, xã.

- Các trường hợp vi phạm HLAT đường bộ từ năm 2013 trở về trước do thời gian vi phạm kéo dài, hiện nay một số trường vi phạm đã thay đổi chủ sử dụng đất. Vì vậy việc triển khai các biện pháp nhằm xử lý triệt để vi phạm gặp một số khó khăn, vướng mắc. Để thuận tiện trong công tác rà soát, kiểm tra đối chiếu lỗi vi phạm của các tổ chức, cá nhân. Đề nghị Sở Xây dựng chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông phối hợp, cung cấp hồ sơ các trường hợp vi phạm HLATĐB từ năm 2013 về trước.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Trên cơ sở nội dung của Kế hoạch này, các cơ quan, đơn vị có liên quan, UBND các xã, thị trấn xây dựng Kế hoạch chi tiết phù hợp với tình hình thực tế của đơn vị mình để triển khai thực hiện công tác xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn quản lý; trong đó, xác định cụ thể tiến độ, thời gian hoàn thành xử lý các trường hợp vi phạm và xem xét xử lý trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân có liên quan nếu để tình trạng phát sinh các trường hợp vi phạm mới nhưng không có biện pháp xử lý kịp thời ***(hoàn thành trước ngày 15/5/2025)***.

2. Chế độ báo cáo: Các cơ quan, đơn vị, UBND các xã, thị trấn báo cáo kết

quả thực hiện Kế hoạch theo định kỳ gửi về UBND huyện (*qua Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị huyện*) **vào ngày 20 hàng tháng** để tổng hợp báo cáo theo quy định.

3. Trách nhiệm thực hiện

- Thủ trưởng các phòng, ban, Chủ tịch UBND các xã, thị trấn có trách nhiệm chỉ đạo đơn vị mình thực hiện nghiêm túc các nội dung của Kế hoạch này.

- Địa phương nào thực hiện không nghiêm túc, để phát sinh mới trường hợp vi phạm hoặc không có biện pháp xử lý quyết liệt thì đồng chí Chủ tịch UBND xã, thị trấn chịu trách nhiệm trước UBND huyện và đồng chí Chủ tịch UBND huyện.

- Giao Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị huyện kiểm tra, đôn đốc các đơn vị, địa phương liên quan triển khai thực hiện theo đúng tiến độ đề ra; tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện của các đơn vị, địa phương về UBND huyện báo cáo kết quả thực hiện về Sở Xây dựng tỉnh định kỳ **trước ngày 25 hàng tháng** để chỉ đạo; đồng thời tham mưu Ủy ban nhân dân huyện báo cáo kết quả thực hiện về Sở Xây dựng tỉnh định kỳ **trước ngày 25 hàng tháng**.

Trên đây là Kế hoạch của UBND huyện về xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ năm 2025. Trong quá trình thực hiện nếu phát sinh khó khăn, vướng mắc, đề nghị các cơ quan, đơn vị, UBND các xã, thị trấn báo cáo UBND huyện (*qua Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị huyện*) để chỉ đạo, kịp thời./.

Nơi nhận:

- Sở Xây dựng tỉnh (b/c);
- TT Huyện ủy (b/c);
- TT HĐND huyện (b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND huyện;
- Các cơ quan, đơn vị thuộc huyện (t/h);
- UBND các xã, thị trấn (t/h);
- Lưu: VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Văn Thủy