

BÁO CÁO

Kết quả về khảo sát tổ chức giao thông đường bộ

Thực hiện Công văn số 70/KTHH ngày 23/3/2023 của Phòng Kinh tế và hạ tầng huyện Kon Rẫy về việc rà soát điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông trên địa bàn huyện, Công an huyện Kon Rẫy báo cáo kết quả như sau:

I. ĐÁNH GIÁ TÌNH HÌNH VỀ CƠ SỞ HẠ TẦNG GIAO THÔNG VÀ CÔNG TÁC TỔ CHỨC GIAO THÔNG TRÊN ĐỊA BÀN

1. Tình hình về cơ sở hạ tầng giao thông

Huyện Kon Rẫy là huyện miền núi cao, nằm ở phía đông tỉnh Kon Tum. Tổng diện tích: 911,35 km² có tuyến đường Quốc lộ 24 đi qua dài 38,2 km, Tỉnh lộ 677 dài 28,069 km nối liền với tuyến đường Đăk Kôi - Đăk Pxi dài 05 km và các tuyến đường huyện và đường liên xã liên thôn có hệ thống biển báo hiệu tương đối đầy đủ.

2. Tình hình về công tác tổ chức giao thông

Công tác khảo sát tổ chức giao thông được thực hiện theo đúng quy định của pháp luật. Lực lượng Cảnh sát giao thông thông qua các hoạt động nghiệp vụ: Tuần tra kiểm soát, điều tra giải quyết tai nạn giao thông, chỉ huy điều khiển giao thông để phát hiện các bất hợp lý về tổ chức giao thông, đã chủ động tham gia với các cơ quan chức năng khảo sát tổ chức giao thông.

Công tác tổ chức quản lý và triển khai thực hiện quy hoạch về giao thông đảm bảo thực hiện đúng quy định. Công tác bảo vệ kết cấu hạ tầng, hành lang ATGT được quan tâm chỉ đạo, triển khai thực hiện.

II. TÌNH HÌNH TRIỂN KHAI, XỬ LÝ CÁC BẤT HỢP LÝ VỀ TỔ CHỨC GIAO THÔNG

1. Công tác triển khai thực hiện

Công an huyện Kon Rẫy đã tiến hành xây dựng và tổ chức thực hiện Kế hoạch số 138/KH-CAH-QLHC ngày 30/11/2022 về điều tra cơ bản, khảo sát tổ chức giao thông, giải quyết các điểm đen và khảo sát các tuyến dẫn đoàn. Đồng thời, ban hành 02 văn bản kiến nghị (Cấp kiến nghị: 01 văn bản Công an huyện kiến nghị UBND huyện Kon Rẫy và 01 văn bản kiến nghị Sở Giao thông Vận tải tỉnh Kon Tum) khắc phục các điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông đường bộ trên địa bàn huyện.

2. Kết quả khảo sát: Phát hiện 03 điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông.

(1) Về hệ thống biển báo đường bộ

Vạch kẻ đường trên Quốc lộ 24: 01 điểm.

(2) Về nút giao thông:

Đường liên Thôn 8 xã Đăk Ruồng giao Quốc lộ 24: 01 điểm.

(3) Đường giao thông và hành lang an toàn hai ven đường: Không.

(4) Điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông

- Điểm đen tai nạn giao thông: 0

- Điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông: 01

+ Đường Đăk Kôi - Đăk Pxi: 01 điểm.

(5) Điểm ùn tắc giao thông: Không.

(Có bảng thống kê kèm theo)

III. Nhận xét và đề xuất

1. Nhận xét

Công an huyện đã chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông cấp huyện phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, ban ngành có liên quan làm tốt công tác khảo sát và kiến nghị hướng xử lý các điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông giúp cho cơ quan chức năng kịp thời khắc phục có hiệu quả không để xảy ra mất an toàn giao thông trên địa bàn huyện.

2. Kiến nghị, đề xuất

Đề nghị Phòng Kinh tế và hạ tầng tham mưu UBND huyện xử lý, khắc phục các điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông thuộc thẩm quyền quản lý đã được Công an huyện kiến nghị, đề xuất¹ nhằm đảm bảo giao thông thông suốt, người và phương tiện tham gia lưu thông được thuận lợi và an toàn.

Công an huyện Kon Rẫy báo cáo đề Phòng Kinh tế và hạ tầng biết, tổng hợp.

Nơi nhận:

- Phòng Kinh tế và hạ tầng (để báo cáo);
- Đ/c Trưởng CAH (để báo cáo);
- Lưu VT.

**KT. TRƯỞNG CÔNG AN HUYỆN
PHÓ TRƯỞNG CÔNG AN HUYỆN**

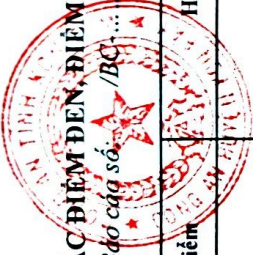


Thượng tá Nguyễn Văn Bình

¹ Tại Công văn số 59/CAH-QLHC ngày 28/02/2023 của Công an huyện về kiến nghị các điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông đường bộ.

DANH MỤC CÁC ĐIỂM ĐEN, ĐIỂM TÌM AN TAI NẠN GIAO THÔNG ĐỀ XUẤT XỬ LÝ

(Kèm theo Báo cáo số /BC/... ngày...tháng...năm 2023 của Công an huyện)



STT	Tên tuyến đường	Lý trình	Địa điểm	Hiện trạng	Đề xuất phương án xử lý	Dự kiến kinh phí (triệu đồng)	Dự kiến nguồn vốn	Ghi chú
1	Quốc lộ 24	Km 140+165 đến Km140+205	Thôn 9 xã Đăk Ruồng	(Đường rẽ vào Trường THPT Chu Văn An, Trung tâm giáo dục thường xuyên, nhà dân... trong khi đó vạch kẻ đường là vạch 1.3 gây ra bất cập cho người dân, giao viên, học sinh khi tham gia giao thông)	Thay đổi vạch đôi, song song, liền nét, màu vàng (Vạch 1.3) thành vạch đôi, song song, đứt nét, màu vàng (Vạch 1.5). Bố trí vạch kẻ đường dành cho người đi bộ.			
2	Đường Thôn 8 xã Đăk Ruồng giao Quốc lộ 24	Km140+600 Quốc lộ 24 giao đường Thôn 8 xã Đăk Ruồng	Thôn 8 xã Đăk Ruồng	(Đường liên thôn thuộc thôn 8 xã Đăk Ruồng (tập trung đông dân cư, trường THCS) giao Quốc lộ 24 (ngay vị trí điểm chợ Đăk Ruồng) mật độ phương tiện tham gia giao thông cao, chưa được bố trí vạch kẻ đường, gờ giảm tốc, đèn cảnh báo...)	Tổ chức rà soát, lắp đặt bổ sung vạch kẻ đường, đèn chớp vàng, gờ giảm tốc tại đường nhánh Thôn 8 xã Đăk Ruồng giao với Quốc lộ 24.			
3	Đường Đăk Kôi - ĐăkPxi	Km1 đến Km5	Thôn 09 xã Đăk Kôi	(Đoạn đường từ Km1 đến Km5 tuyến đường Đăk Kôi, Đăk Pxi đã bị xuống cấp, nhiều đá dăm, ổ gà, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông cho người đi qua đoạn đường này. Đề xuất nâng cấp, sửa chữa đoạn tuyến)	Nâng cấp, sửa chữa đoạn tuyến			